

Wahlprüfsteine zum Fernverkehr für Jena für die Landtagswahl in Thüringen am 27.10.2019

Frage 1

Unterstützen Sie das Ziel, Jena wieder besser ins Fernverkehrsnetz der deutschen Eisenbahnen einzubinden? Wenn ja, welche Fernziele sollten von Jena aus per Fernzug ohne Umstieg erreicht werden können? Welche Möglichkeiten sehen Sie, dies zu erreichen?

Antwort

Wir Freie Demokraten wollen in ganz Thüringen für eine gute Verkehrsanbindung sorgen. Mit der Fertigstellung der Strecke München-Erfurt-Leipzig/Halle-Berlin besteht für Thüringen die Chance, sich als zentrale Drehscheibe in Deutschland zu entwickeln. Für zahlreiche Thüringer Städte ergeben sich Verkürzungen der Fahrzeiten im Fernverkehr. Doch neben dem ICE-Knotens Erfurt benötigt Thüringen auch eine funktionsfähige und belastbare Ost-West-Traverse in Gestalt der Mitte-Deutschland-Verbindung, damit der Osten Thüringen auch über Gera hinaus erreichbar ist. Dafür muss diese Strecke zweigleisig und elektrifiziert ausgebaut werden. Auch hierzu sind Kooperationsmöglichkeiten mit den angrenzenden Bundesländern zu suchen.

Jedoch nicht alle Regionen und Städte profitieren vom ICE-Knoten Erfurt. Für die Wissenschafts- und Wirtschaftsstandorte Jena, Saale-Holzland Kreis und Saalfeld-Rudolstadt müssen die Flughäfen München, Berlin, Nürnberg und Leipzig schnell, in ausreichend dichter Taktung und komfortabel erreichbar bleiben. Das ist landesseitig durch entsprechenden Einsatz der Regionalisierungsmittel abzusichern.

Frage 2

Werden Sie die Initiative zum Ausbau Jenas als IC-Knoten Ostthüringen fortführen? Welche konkreten Maßnahmen und Finanzierungsmöglichkeiten sehen Sie?

Antwort

Wir Freie Demokraten werden uns weiter für den Ausbau eines Verknüpfungsbahnhofs in Jena einsetzen. Eine gute Fernverkehrsanbindung Jenas an die großen Städte wie Berlin, Leipzig, Nürnberg, München und Frankfurt und den dort ansässigen Flughäfen macht nicht nur Jena als Wissenschafts- und Wirtschaftsstandort attraktiv, sondern wirkt sich auch auf die Attraktivität der gesamten Region aus.

Wir wollen den Verknüpfungspunkt für den Fernverkehr in Jena voranbringen und damit Jena und Ostthüringen für Wirtschaft und Wissenschaft attraktiv machen. Um die Saalbahn und die Mitte-Deutschland-Verbindung in Jena sinnvoll zu verknüpfen, soll in Jena Göschwitz ein Verknüpfungsbahnhof entstehen. Hier haben die entsprechenden Gremien in Jena die Entscheidung getroffen, einen Ideenwettbewerb für die Umsetzung des Verknüpfungsbahnhofs auszuloben. Wir werden im Thüringer Landtag die Stadt Jena bei diesem Wettbewerb landesseitig konstruktiv begleiten und finanziell unterstützen. Ebenso werden wir uns dafür einsetzen, dass die bereits angekündigten Landesmittel für den Ausbau des Bahnhofs auch für die Lösung in Göschwitz bereitgestellt werden.

Ein weiterer wichtiger Punkt dieses Verknüpfungsverkehrs betrifft aber auch die Verbindung zwischen Fernverkehr und Regionalverkehr. Hier wollen wir den Bahnhof Jena West stärken und ein S-Bahn-ähnliches Verkehrsnetz ausbauen, und so z.B. Kalhla mit Camburg und Weimar mit Pößneck verbinden.

Dafür muss der innerstädtische Nahverkehr am Bahnhof Jena West weiterentwickelt werden, wobei wir die Stadt Jena bei der Umsetzung und beim Zugang zur Förder- und Landesmitteln unterstützen werden.

Frage 3

Wie stehen Sie zum Instrument der Tarifintegration? Werden Sie dieses auch zur Einführung der geplanten IC-Linie Leipzig-Jena(-Nürnberg-Karlsruhe) anwenden?

Antwort

Wir Freie Demokraten befürworten das Instrument der Tarifintegration und wollen diese weiter anwenden und ausbauen. Tarifintegration bedeutet, dass Fahrgäste mit einem Nahverkehrsticket auf ausgewählten Strecken auch die Züge des Fernverkehrs nutzen können. Dies ist gut für die Fahrgäste und gut für die Linien, denn eine erhöhte Fahrgastfrequenz auf diesen Linien macht diese für die Deutsche Bahn interessant, und sichert damit den Bestand. Wir Freie Demokraten werden uns dafür einsetzen, dass die notwendigen Landesmittel für den Ausbau der Tarifintegration auf der oben genannten IC-Linie zur Verfügung gestellt werden.

Frage 4

Werden Sie sich dafür einsetzen, dass die Saalbahn und die Mitte-Deutschland-Verbindung für höhere Geschwindigkeiten für konventionelle Fahrzeuge ausgebaut werden?

Antwort

Der Ausbau der Mitte-Deutschland-Verbindung für höhere Geschwindigkeiten ist notwendig, um auf den Strecken die Geschwindigkeit realisieren zu können, die für die halbstündige Logik des Deutschlandtaktes grundlegend ist. Darüber hinaus sorgt der Ausbau für eine Unabhängigkeit vom Fertigstellungstermin der Elektrifizierung der Strecke, der aktuell für 2028 geplant ist. Die Anpassung der Strecke ist Bundesaufgabe. Wir Freie Demokraten werden uns über den Bundesrat für die entsprechenden Maßnahmen einsetzen. Auf Landesebene werden wir dafür sorgen, dass die Linien so bestellt und finanziert sind, dass sie unkompliziert in den Deutschlandtakt eingebunden werden können.

Beim Ausbau der Saalbahn geht es vornehmlich darum, eine Einigung mit den umliegenden Bundesländern zu treffen. Hier gehen die Vorstellungen zum Verkehrsnetz insofern auseinander, als dass die schnelle Verbindung zwischen Jena und Halle der Anbindung des ländlichen Raums in Sachsen-Anhalt entgegenstehen. Hier werden wir Freie Demokraten uns für eine Einigung und einen sinnvollen Ausbau der Strecke einsetzen.

Frage 5

Werden Sie die Mittel bereitstellen, Jena ab 2023 mindestens jede Stunde schnell und umsteigefrei an die ICE-Knoten Leipzig und Halle anzubinden?

Antwort

Mit Auslaufen des FrankenThüringen Express (FTX) im Jahr 2023 braucht es ein neues Konzept zur Anbindung Jenas an die ICE-Knoten Leipzig und Halle. Bei geschickter Taktung könnte diese Verbindung

schlussendlich zu einem halbstündigen Takt in Jena für die Verbindung über Halle oder Leipzig nach Berlin führen. Dies schafft wieder einen attraktiven Vorteil für den Wirtschafts- und Wissenschaftsstandort Jena. Deshalb werden wir Freie Demokraten uns für eine IC-Linie auf dieser Strecke einsetzen.

Die Stadt Jena arbeitet gerade mit Fahrplantechnologen an Szenarien, welche diese und weitere Strecken in den Deutschlandtakt einbindet. Hier werden wir Freie Demokraten uns auf Bundesebene und bei der Deutschen Bahn dafür einsetzen, dass unsere Wünsche aus Thüringen in der Gesamtplanung Einfluss finden.